

WASHINGTON DC, 17 de junio de 2026

VISTO el Decreto Delegado N° 1023/01 y sus modificatorios y complementarios, lo actuado para la adquisición del Requerimiento N° 600009 en el Expediente Electrónico EX-2026-39455017--APN-DEDGMA#ARA de la JEFATURA DE OBTENCIÓN DE LA ARMADA, y

CONSIDERANDO:

Que mediante la Disposición MNLA, OC9 N° 08/26 (IF-2026-42562273-APN-DEDGMA#ARA) del JEFE DE DEPARTAMENTO OBTENCIÓN DE LA MISIÓN NAVAL LOGÍSTICA EN LOS ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA, de fecha 28 de abril de 2026, se autorizó la Licitación Privada N° 02/26 para la Adquisición de Adiestramiento en Simulador de Vuelo "KING AIR 200 SCENARIO BASED RECURRENT", que se efectivizó conforme a lo dispuesto en los Artículos 11, 25 inciso c) y 26 inciso a) apartado 1 del Decreto Delegado N° 1023/01 y los artículos 12, 13 y 27 inciso b) del Decreto Reglamentario N° 1030/16 (orden 11).

Que, asimismo, se difundió la presente Licitación Privada en el sitio web oficial de esta Misión Naval Logística (orden 16).

Que se enviaron invitaciones a los correspondientes proveedores del rubro vía correo electrónico de fecha 28 de abril de 2026, a fin de que puedan presentar sus ofertas (orden 17 al 20).

Que producido el Acto de Apertura de Ofertas, el 12 de mayo de 2026, se recibieron DOS (2) ofertas correspondientes a las firmas "FLIGHT SAFETY INTERNATIONAL, INC" y "HELIOS T&I LLC" (orden 21).

Que con fecha 15 de mayo de 2026 se remitió el presente expediente junto con la oferta recibida y el cuadro comparativo a fin de que la Comisión Evaluadora interviniente emita el correspondiente dictamen (orden 29).

Que la Comisión Evaluadora de la ESCUADRILLA AERONAVAL DE VIGILANCIA MARÍTIMA emitió el Dictamen N° IF-2026-53654007-APN-COAN#ARA, (Orden 32) de fecha 29 de mayo de 2026 y recomendó lo siguiente:

ARMADA ARGENTINA

"... - Declarar admisibles las ofertas de HELIOS TECHNOLOGY & INNOVATION LLC y FLIGHT SAFETY INTERNATIONAL INC para el renglón N° 1, por ajustarse al Pliego de Bases y Condiciones, y por ser precio conveniente.

Otorgar orden de mérito 1 para el renglón N°1, a la firma HELIOS TECHNOLOGY & INNOVATION LLC, debido a que cumple con las exigencias y es la opción de menor costo.

Del análisis resulta que:

La oferta de la empresa Helios Technology presenta un precio unitario de USD 8,250.00 siendo la cotización total la suma de DÓLARES ESTADOUNIDENSES CUARENTA Y NUEVE MIL QUINIENTOS CON 00/100 (USD 49,500.00), resultando competitiva en términos económicos.

En el aspecto técnico, el simulador ofrecido corresponde a una cabina KING AIR 200 SERIES EFIS 84, de categoría "C". Si bien este nivel es inferior al de otras ofertas, mantiene una adecuada similitud con los sistemas de navegación de las aeronaves propias, favoreciendo la adaptación de las tripulaciones y una experiencia de aprendizaje efectiva.

El simulador permite la práctica de diversos escenarios operacionales y de emergencia, incluyendo vuelo en condiciones de engelamiento, fallas de motor y perfiles personalizados. Por otro lado, el simulador de la Empresa HELIOS ofrece una aproximación realista respecto de la operación de 14.000 libras de MTOW en simulación monomotor. En el mismo sentido, en el procedimiento de amerizaje, se brinda instrucción práctica sobre este tipo de situaciones.

Se destaca la capacidad de personalización de escenarios geográficos y ambientales adaptables a condiciones similares a las de Argentina, junto con la experiencia de la empresa en entrenamiento de operadores militares y la disponibilidad de instrucción en idioma español, lo cual optimiza significativamente la efectividad del adiestramiento.

Otorgar orden de mérito 2 para el renglón N°1, a la firma FLIGHT SAFETY INTERNATIONAL INC, debido a que:

La oferta presenta un simulador KING AIR 200 SERIES EFIS 85 con certificación Nivel "D",

ARMADA ARGENTINA

correspondiente al máximo estándar de fidelidad en simuladores de vuelo. Este nivel garantiza una reproducción altamente precisa del comportamiento aerodinámico de la aeronave, así como de las condiciones meteorológicas, sonoras y de emergencia, destacándose además la posibilidad de convalidar horas de simulador como horas de vuelo real, lo que reduce costos y riesgos operativos.

En contra partida, presenta un costo superior, siendo el precio unitario de USD 9,500.00 y la cotización total de DÓLARES ESTADOUNIDENSES CINCUENTA Y SIETE MIL CON 00/100 (USD 57,000.00).

En cuanto al programa de adiestramiento, incluye la posibilidad de entrenar procedimientos de amerizaje y operaciones en condiciones de engelamiento, pero como limitación, no permite simular fallas de motor a un peso de 14.000 libras de MTOW, estando restringido a un máximo de 12.500 libras conforme a su certificación.

Finalmente, el sistema permite la personalización de escenarios geográficos y ambientales, pudiendo replicar condiciones similares a las de Argentina mediante una base de datos que incluye entornos complejos como zonas montañosas.

En conclusión, la propuesta de Helios se presenta como la alternativa más conveniente desde el punto de vista económico, ofreciendo recrear con un grado aceptable de aproximación, las condiciones operativas de una aeronave con un MTOW de 14.000 libras. Por su parte, la oferta de Flight Safety International, si bien se distingue por disponer de un simulador de mayor nivel tecnológico y fidelidad (Nivel D), no contempla la posibilidad de reproducir dicha condición específica de peso, constituyendo esta una limitación operativa relevante, además de presentar un costo significativamente superior.

Por lo expresado anteriormente, esta Comisión Evaluadora recomienda, adjudicar a la firma HELIOS TECHNOLOGY & INNOVATION LLC – FLIGHT RIGHT por el total de DÓLARES ESTADOUNIDENSES CUARENTA Y NUEVE MIL QUINIENTOS CON 00/100 (USD 49,500.00) la LICITACIÓN PRIVADA N° 02/2026, correspondiente al Requerimiento N° 600009, para la adquisición de sesiones de adiestramiento en simulador de vuelo de la aeronave Beechcraft Super King Air 200 para el COMANDO DE LA AVIACIÓN NAVAL”.

ARMADA ARGENTINA

Que, vía correo electrónico, de fecha 1 de junio de 2026, se comunicó el Dictamen de Evaluación a los oferentes (orden 36 y 37).

Que el 2 de junio de 2026 se publicó el Dictamen de la Comisión Evaluadora en la página web de la Misión Naval Logística (orden 38)

Que la Misión Naval en el Acta N°ACTA-2026-58570209-APN-DEGMA#ARA del 12 de junio del 2026 dejó constancia de la emisión del Mensaje Naval GFH R 051200 JUN 2026 "C" de la MISION NAVAL LOGISTICA EN LOS ESTADOS UNIDOS DE AMERICA (MNLA) al COMANDO DE LA AVIACION NAVAL (COAN) y a fin de proceder con la adjudicación correspondiente se solicitó asigne, la cantidad de DÓLARES ESTADOUNIDENSES CUARENTA Y NUEVE MIL QUINIENTOS CON 00/100 (USD 49.500,00)

Que a lo solicitado anteriormente, se recibió Mensaje Naval GFH R 111044 JUN 2026 "C" de la JEFATURA DE PROGRAMAS DE LA ARMADA (JEPM), en el cual se autoriza a la MISION NAVAL LOGISTICA EN LOS ESTADOS UNIDOS DE AMERICA (MNLA) a imputar según siguiente detalle:-PROGRAMA 098 -PLAN DE VIAJES AL EXTERIOR 2026- UU.CC. 256 DIV - INCISO 3.4.5-01000-3-000-00 CONTEMPLA: RQTO N° 600009 – ADQUISICIÓN DE ADIESTRAMIENTO EN SIMULADOR DE VUELO "KING AIR 200 SCENARIO BASED RECURRENT". DÓLARES ESTADOUNIDENSES CUARENTA Y NUEVE MIL QUINIENTOS CON 00/100 (USD 49.500,00). (orden 41).

Que como consecuencia de la derogación del Decreto Reglamentario N° 893/12 y a su vez habida cuenta que mediante el Artículo 3, Inciso c) del Decreto Reglamentario N° 1030/16, quedan excluidas las contrataciones en el extranjero realizadas por la Unidad Operativa de Contrataciones radicadas en el Exterior, la tramitación fuera del País requerirá que el Poder Ejecutivo Nacional dicte las Normas que las prevea.

Que mediante Dictamen, del 8 de noviembre de 2016, la OFICINA NACIONAL DE CONTRATACIONES manifestó no tener facultad de disponer la aplicación de la normativa que sustituya a la derogada para la gestión de las contrataciones en el exterior, pero a los efectos de no paralizar la gestión de los procedimientos de selección en el extranjero que han quedado sin regula-

ARMADA ARGENTINA

ción, ese organismo considera que hasta tanto se apruebe una reglamentación específica podrán aplicarse de forma análoga las Disposiciones del Reglamento aprobado por el Decreto Reglamentario N° 1030/16 y las normas complementarias dictadas en consecuencia, es decir, con las adaptaciones que resulten pertinentes, teniendo en consideración los usos y costumbres del lugar de ejecución del contrato, en tanto no fueran incompatibles con los principios generales contemplados en los artículos 1 y 3 del Decreto Delegado N° 1023/01.

Que el artículo 9° del Anexo al Decreto Reglamentario N° 1030/16 dispuso que los Ministerios que tengan a su cargo las Fuerzas Armadas y las Fuerzas de Seguridad fijarán las competencias para el dictado de los actos administrativos enumerados en el primer párrafo de ese artículo, en el ámbito de sus respectivas jurisdicciones, dentro de los límites establecidos en el ANEXO del precitado artículo 9.

Que, en este orden de ideas, en la Resolución N° RESOL-2026-296-APN-MD del MINISTRO DE DEFENSA se establecieron las autoridades competentes para autorizar la convocatoria y elegir el procedimiento, aprobar los pliegos y la preselección de etapa múltiple, dejar sin efecto, declarar desierto, aprobar el procedimiento y adjudicarlo y declararlo fracasado, todo esto en los términos de lo previsto en el Decreto Delegado N° 1023/2001 y en el Anexo al Decreto N° 1030/16.

Que en el Anexo II de la citada Resolución -aplicable al ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA- se determinó que los Jefes de las Misiones Logísticas podrán aprobar procedimientos y adjudicar licitaciones y concursos públicos o privados hasta el importe que represente QUINCE MIL MÓDULOS (M 15.000).

Que al efecto de establecer la autoridad competente, se recomendó tomar como parámetro de valor del MÓDULO, el establecido en el artículo 28 del Anexo al Decreto N° 1030/16, modificado por el Decreto N° 666/24 (vigente a partir del 1 de agosto de 2024), según la cotización vendedor del BANCO DE LA NACIÓN ARGENTINA (BNA) para el dólar estadounidense "divisa", vigente en el SISTEMA INTEGRADO DE INFORMACIÓN FINANCIERA INTERNET (E-SIDIF) del MINISTERIO DE ECONOMÍA para operaciones electrónicas en el exterior.

Que el valor del MÓDULO actualmente asciende a la suma de DÓLARES ESTADOUNIDENSES VEINTISIETE CON 92 /100 (U\$S 27,92) y teniendo en cuenta que el valor estimado en

ARMADA ARGENTINA

el presente procedimiento es de DÓLARES ESTADOUNIDENSES CUARENTA Y NUEVE MIL QUINIENTOS CON 00/100 (USD 49,500.00), al día de la fecha no supera los QUINCE MIL MÓDULOS (M 15.000), por consiguiente, resulta competente para aprobar y adjudicar el procedimiento el señor JEFE DE LA MISIÓN NAVAL LOGÍSTICA EN LOS ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA.

Que la Auditoría Adscripta de la DIRECCIÓN GENERAL DEL MATERIAL DE LA ARMADA ha tomado la intervención correspondiente.

Que el suscripto está facultado para el dictado de la presente medida.

Por ello,

EL JEFE DE LA MISIÓN NAVAL LOGÍSTICA EN LOS ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA
DISPONE:

ARTÍCULO 1º.- Apruébese lo actuado en la Licitación Privada N° 02/26 que tiene por objeto la Adquisición de Adiestramiento en Simulador de Vuelo "KING AIR 200 SCENARIO BASED RECURRENT".

ARTÍCULO 2º.- Apruébese el Dictamen N° IF-2026-53654007-APN-COAN#ARA de la Comisión Evaluadora de la ESCUADRILLA AERONAVAL DE VIGILANCIA MARITIMA emitido con fecha 29 de mayo de 2026.

ARTÍCULO 3º. – Declárese admisibles las ofertas de HELIOS TECHNOLOGY & INNOVATION LLC y FLIGHT SAFETY INTERNATIONAL INC para el renglón N° 1, por ajustarse al Pliego de Bases y Condiciones, y por ser precio conveniente.

ARTÍCULO 4º.- Otórguese orden de mérito 1 para el renglón N°1, a la firma HELIOS TECHNOLOGY & INNOVATION LLC, debido a que cumple con las exigencias y es la opción de menor costo.

ARMADA ARGENTINA

ARTÍCULO 5º.- Otórguese orden de mérito 2 para el renglón N°1, a la firma FLIGHT SAFETY INTERNATIONAL INC. por ser su oferta admisible y ajustarse a lo solicitado en el Pliego de Bases y Condiciones Particulares.

ARTÍCULO 6º.- Adjudíquese a la firma HELIOS TECHNOLOGY & INNOVATION LLC – FLIGHT RIGHT por el total de DÓLARES ESTADOUNIDENSES CUARENTA Y NUEVE MIL QUINIENTOS CON 00/100 (USD 49,500.00) la LICITACIÓN PRIVADA N° 02/2026, correspondiente al Requerimiento N° 600009, para la adquisición de sesiones de adiestramiento en simulador de vuelo de la aeronave Beechcraft Super King Air 200 para el COMANDO DE LA AVIACIÓN NAVAL”.

ARTÍCULO 7º.- Impútese el importe de DÓLARES ESTADOUNIDENSES CUARENTA Y NUEVE MIL QUINIENTOS CON 00/100 (USD 49,500.00) PROGRAMA 098 -PLAN DE VIAJES AL EXTERIOR 2026- UU.CC. 256 DIV - INCISO 3.4.5-01000-3-000-00

ARTÍCULO 8º.- Notifíquese en forma fehaciente la presente disposición a los oferentes que cotizaron en este procedimiento, de acuerdo con lo establecido en el Reglamento del Régimen de Contrataciones de la Administración Nacional (artículo 74 del Anexo al Decreto N° 1030/16).

ARTÍCULO 9º.- Gírese para conocimiento y cumplimiento al Departamento Contabilidad y Finanzas de esta Misión Naval Logística para la afectación presupuestaria y la emisión de la Orden de Compra respectiva.

ARTÍCULO 10º.- Regístrese, comuníquese y archívese copia en el respectivo legajo.

Disposición MNLA, 3JY N° 14/26




CRISTIAN JOSE CACCIATO SOTO
CAPITÁN DE NAVÍO
JEFE



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional
Año de la Grandeza Argentina

Hoja Adicional de Firmas
Informe gráfico

Número:

Referencia: Licitacion Privada N°02/26 para la Adquisición de Adiestramiento en Simulador de Vuelo "KING AIR 200 SCENARIO BASED RECURRENT"

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 7 pagina/s.